Canadian **Motor Vehicle Traffic Accident Statistics** CAI Collected in cooperation with the Canadian Council of Motor Transport Administrators TP 3322

Casualty Victims

Total Accidents and Casualties 1970-1989

/ear	Accidents ¹	Killed ²	Injur
970	124,200	5,080	178,
971	132,898	5,573	192,
972	150,508	6,221	215,
973	155,176	6,706	223,7
974	160,942	6,290	229,6
975	154,874	6,061	220,9
976	142,271	5,307	199,7
977	150,138	5,253	214,6
978	166,051	5,429	239,6
979	178,832	5,863	256,3
980	184,302	5,461	262,9
981	183,643	5,383	261,
982	160,376	4,169	225,7
983	160,623	160,623 4,216	
984	167,718	4,120	237,4
985	183,423	4,364	259,
986	186,992	4,068°	264,4
987	196,806	4,286r	280,5
988	193,605r	4,1531	278,0
989	192,022	4,221	284,
Casualty a	ccidents include all reportable	motor vehicle collisions	s which result

- fatalities or injuries.
- "Victims Killed" include all those who die as a result of involvement in a reportable accident within 30 days of its occurrence. The exceptions to this rule are Quebec

Age Group (years)

5-14

15-19

20-24

25-34

35-44

45-54

55-64

NL 65

Total

Not Stated

Victims Killed and Injured by Age Group

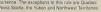
(3) "Victims Injured" include all those who suffer any visible injury or complain of pain.

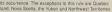








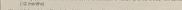


















Killed

210

564

628

895

556

313

333

591

37

4.221

(7 days), Prince Edward Island, Nova Scotia, the Yukon and Northwest Territories

Injured

5,092

20,507

43,729

45,379

66,215

41,079

24,420

16.641

15.003

6.169

284,234

Victims

Victim Class

Drivers

Bicyclists

Motorcyclists

Not Stated/

(r) Revised

- Fatalities (thousands of persons)

Fatalities 1970-1989

- Fatality Rate (Per 10,000 Motor Vehicles Registered)

Fatalities by Road User Class-1989

891

1.948(2.012(2.090

121 124

25.7 27.0 25.9 26.0 27.8

45.5 48.4 49.5

2.8 3.0 2.3

8.9 6.7 6.0

100 100

NWT

Province

Canada

Note: 1989 data were not available at the time of publication

Casualty Rates Per 10,000

Motor Vehicles Registered-1989

Who Were Legally Impaired (>80 MG%)

Percentage of Fatally Injured Drivers

Fatalities

2.5

27

21

34

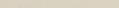
32

2.7

2.7

2.4

4.2



1.251

Not Stated 568

Total

Place of Accident Fatal

Urban 4 132,288 Rural 5

> 3.634 192.022

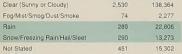
(b) a speed limit at the accident site exceeding 60 km/hr.



(4) Urban includes: (a) metropolitan roads and streets and other urban (b) a speed limit at the accident site of 60 km/hr or less.

2.530

Fatal



Snow/Freezing Rain/Hail/Sleet Not Stated Total

Number of Accidents by:

Weather Condition

Injuries

168.2

95.3

119.6

108.8

167.1

161.5

199.5

150.3

115.5

108.5

196.1

94.8

106.5

Dusk

Dark

Not Stated

192,022 **Light Condition** Fatal Injury 117 749 Daylight 1 656

109

48.228

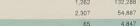
2,493

6.293

17.259

3,634 192.022



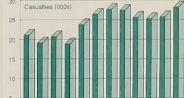


(5) Rural includes: (a) primary and secondary highways, as well as local

Casualties by Month

Casualties by Time of Day

Hours



Casualties (000s)

5 10 15 20 25

1989

Drivers'

10.514

12.867

12.919

14.486

16.226

16,927

17.456

378

Licences

1975

Vehicle Registrations by Type of Vehicle 1970–1989

Passenger

mobiles

1970

1971

1972

1974

Vehicle Type (000's)

Vehicles 6

Commercial Motor-

cycles

1978

13,367 13,877

10.256

1983 3.380 15.540 3.136 15.964

12.086

(6) Include trucks, buses and other road motor vehicles. (7) Include drivers' licences and chauffeurs' licences.

(r) Revised

Minister of Supply and Services Canada 1990 Cat. No. T45-3/1990 ISBN 0-662-57776-0

Canadä

- Transport Transports
 Canada Canada



Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des

administrateurs en transport motorisé

TP 3322

Transports Transport
Canada Canada

Canadä

Totaux des accidents et des victimes 1970-1989

	Accidents avec	Victimes	VICT
Année	morts ou blessures1	tuées 2	bless
1970	124 200	5 080	178
1971	132 898	5 573	192
1972	150 508	6 221	215
1973	155 176	6 706	223
1974	160 942	6 290	229
1975	154 874	6 061	220
1976	142 271	5 307	199
1977	150 138	5 253	214
1978	166 051	5 429	239
1979	178 832	5 863	256
1980	184 302	5 461	262
1981	183 643	5 383	261
1982	160 376	4 169	225
1983	160 623	4 216	224
1984	167 718	4 120	237
1985	183 423	4 364r	259
1986	186 992	4 068 r	264
1987	196 806	4 286 r	280
1988	193 6501	4 153	278
1989	192 022	4 221	284

- Les «accidents avec morts ou blessures» englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent des pertes de vie ou de blessures.
- Les «victimes tuées» anglobent toutes celles qui meurent suite à un accident à déclaration obligatoire dans les 30 jours suivant l'accident. Les exceptions à cette règle sont le Québec (7 jours), l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, la
- Saskatchewan, le Yukon et les Territoires du Nord-Quest (12 mois).
- (3) Les «victimes blessées» anolobent toutes celles qui souffrant d'une lésion visible ou se plaignent d'une douleur.
- (r) Révisé.

Groupe d'âge	Tuées	Blessé
0-4	94	5 09
5-14	210	20 50
15-19	564	43 72
20-24	628	45 37
25-34	895	66 2
35-44	556	41 0
45-54	313	24 42
55-64	333	16 64
65+	591	15.0
Indéterminé	37	6 16
Totaux	4 221	284 23

Catégories de victimes

% 46.0

N 1 1221

% 25.7

% 13.8

100

Conducteurs N 2 0051

Passagers

Motocyclistes

Diverses ou

(r) Rávisá

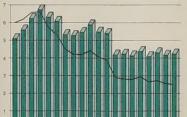
Mortalité par catégorie d'usagers de la route

986	1987	1988	1989	
3751	1 9481	2 012	2 090	_
6,1	45,5	48,4	49,5	Ca T
1860	1 1111	1 080r	1 172	11
7,0	25,9	26,0	27,8	N.
556°	636	5871	525	N.
3,7	14,8	14,1	12,4	QL
107r	121	124	99	Or
2,6	2,8	3,0	2,3	Ma
362r	3811	2771	251	Sa
8,9	8,9	6,7	6,0	Alt
70r	89r	73r	84	C.
1,7	2,1	1,8	2,0	Yu
1880	4 286	4 153 r	4 221	T.N
100	100	100	100	1.1
				Po

Mortalité 1970-1989

- Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)





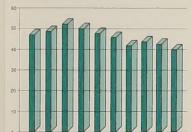
(par 10 000 véhicules immatriculés) Personnes

Taux de mortalité

	1.0130111103	1 613011163
	tuées	blessées
Canada	2,5	168,2
TN.	2,7	95,3
iPE.	2,1	119,6
NÉ.	2,1	108,8
NB.	3,4	167,1
Québec	3,2	161,5
Ontario	2,1	199,5
Manitoba	1,7	150,3
Saskatchewan	2,7	115,5
Alberta	2,7	108,5
CB.	2,4	196,1
Yukon	3,0	94,8
T.NO.	4,2	106,5

Pourcentage de conducteurs mortellement blessés qui accusaient un taux supérieur à la limite permise (>80 mg %)

Nota : Les données de 1989 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.



Nombre d'accidents selon les:

Temps clair	2 530	138 364	
Brouillard, brume, fumée ou poussière	74	2 277	
Pluie	289	22 806	
Neige, giboulée ou pluie verglaçante	290	13 273	
Conditions diverses ou indéterminées	451	15 302	
Totaux	3 634	192 022	
		Avec	0
Conditions d'éclairage	Mortels	blessures	
Jour	1 656	117 749	
Aube	50	2 493	15
Crépuscule	109	6 293	
Nuit	1 251	48 228	
Conditions diverses ou indéterminées	568	17 259	٧
Totaux	3 634	192 022	
			3

Avec Lieux d'accidents Mortels blessures Urbains 4 1 262 132 288 2 307 Ruraux 5 4 847 Indéterminés



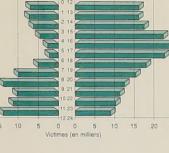
(a) les routes et rues urbaines ainsi que les autres zones

(b) celles où la limite de vitesse est de 60 km h ou moins. (a) les routes principales, secondaires et locales, ou (b) celles où la limite de vitesse dépasse 60 km/h.

Conditions météorologiques Mortels

Avec

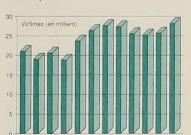
blessures



Victimes selon les heures de la journée

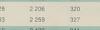
Heures

Victimes par mois



1970-1989

1971



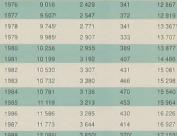
Type de véhicules (en milliers)

utilitaires 6 cyclettes

Permis de

conduire

11 858



Véhicules immatriculés, par type

tourisme

ISBN 0-662-57776-0

⁽⁶⁾ Englobent les camions, les autobus et les autres véhicules automobiles.

⁽⁷⁾ Englobent les permis de conducteur et de chauffeur.

Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1990

N° de cal. T45-3/1990